



**Universidade Federal do Pará  
Instituto de Tecnologia  
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**EDITAL Nº 01/2022 - PPGENAV**

**PROCESSO SELETIVO PARA MESTRADO ACADÊMICO**

A Coordenação do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval (PPGENAV) da Universidade Federal do Pará - UFPA, conforme decisão do Colegiado, torna público o presente Edital de seleção de discentes para o Curso de Mestrado Acadêmico em Engenharia Naval para preenchimento das vagas para a turma de 2022.

### **1. INSCRIÇÃO**

Nos prazos deste edital, o interessado deverá efetivar sua inscrição, exclusivamente via on-line pelo SIGAA (sigaa.ufpa.br), no sítio da UFPA, [https://sigaa.ufpa.br/sigaa/public/processo\\_seletivo/lista.jsf](https://sigaa.ufpa.br/sigaa/public/processo_seletivo/lista.jsf), no link “Processos Seletivos”, a partir de 08h do dia 03/01/2022 até 23:59 do dia 24/01/2022.

Não serão admitidas inscrições feitas diretamente na secretaria do curso, enviadas via Correios, via fax ou fora do prazo determinado;

As inscrições deverão ser realizadas, obedecendo a seguinte ordem:

**Documentos necessários** (Todos as cópias deverão ser anexadas em formato digital, obedecendo a ordem dos documentos listados abaixo na página de inscrição)

1. Enviar, em formato PDF, toda a documentação necessária à inscrição (1.a), 1.b), 1.c), 1.d), 1.e), 1.f)).
  - a) Formulário de inscrição com foto 3x4 recente (ANEXO I);
  - b) Declaração de disponibilidade devidamente preenchida e assinada, conforme modelo constante (ANEXO II);
  - c) Currículo na plataforma LATTES/CNPq, **com as devidas comprovações que pontuarem na tabela de avaliação do currículo lattes (Tabela 5)** e a respectiva **Tabela 5** preenchida e assinada pelo candidato;



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

- d) Projeto de Dissertação, com um máximo de cinco páginas, contendo: Identificação do proponente; Título do Projeto; Área de Concentração; Linha de Pesquisa; Objetivos (Geral e Específicos); Metodologia; Resultados Esperados; Cronograma da Pesquisa; e Referências, conforme modelo constante do ANEXO III;
- e) Diploma de Graduação (caso o candidato não disponha do seu diploma, poderá ser utilizada uma declaração de conclusão de curso, emitida pelo setor competente da instituição devidamente assinada);
- f) Documento de identidade ou Passaporte e CPF; e

**1.1 A carta de recomendação,** conforme link <https://ppgenav.proesp.ufpa.br/index.php/br/>, deverá ser preenchida e enviada diretamente pelo recomendante para o e-mail do PPGENAV: [ppgenav.ufpa@gmail.com](mailto:ppgenav.ufpa@gmail.com). Carta de recomendação enviada pelo próprio candidato não será aceita e ocasionará o indeferimento da inscrição.

Toda documentação deverá ser digitalizada e salva em formato PDF, que deverá ser incluído no espaço para upload de arquivos no endereço eletrônico de inscrição. O nome do arquivo deverá ser o nome do candidato e do referido arquivo sem acentuação e sem espaço entre caracteres (por exemplo: Maria\_Silva\_CPF; Maria\_Silva\_Lattes). Caso o candidato seja aprovado no processo seletivo, os originais dos documentos (itens “e” e “f” somente) serão solicitados no ato da matrícula. A comprovação destes dois dos documentos será obrigatória na ocasião da matrícula. Atenção: Inscrições cuja documentação não esteja salva em formato digital e/ou cujos comprovantes não estejam ordenados na mesma sequência dos indicadores da Tabela de Pontuação do Currículo não serão homologadas.

As informações prestadas na documentação de inscrição são de inteira responsabilidade do candidato. Caso, a qualquer tempo, seja comprovada falsidade nas informações, a inscrição do candidato ou a matrícula do aluno poderá ser cancelada.



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

## **2. ÁREAS DE CONCENTRAÇÃO E LINHAS DE PESQUISA**

O Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval – PPGENAV fundamenta-se em duas grandes Áreas de Concentração: Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais e Transporte Aquaviário.

### **2.1 Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais**

Esta área está relacionada com soluções arquitetônicas e processos de fabricação da superestrutura e do casco de embarcações fluviais e marítimas; com o comportamento hidrodinâmico de embarcações fluviais; com a manobrabilidade de embarcações; e com o projeto e análise de vibrações de sistemas propulsivos.

As linhas de pesquisas da área de concentração em análise de processos e sistemas construtivos navais, são:

- a) Projeto de embarcações;
- b) Sistemas hidrodinâmicos;
- c) Vibrações e sistemas propulsivos; e
- d) Processo de fabricação de embarcações.

Os docentes disponíveis para orientação na área de concentração em análise de processos e sistemas construtivos navais, de acordo com as linhas de pesquisa, são indicados na Tabela 1.

**Tabela 1: Professores por linha de pesquisa**

<b>Linha de Pesquisa</b>	<b>Docente Orientador</b>
Projeto de Embarcações	Prof. Dr. Hito Braga de Moraes
	Prof. Dr. Mounsi Said
	Prof. Dr. Pedro Igor Dias Lameira
Sistemas Hidrodinâmicos	Prof. Dr. Mounsi Said



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

Processo de Fabricação de Embarcações	Prof. Dr. Pedro Igor Dias Lameira
	Prof. Dr. Marcus Pinto da Costa da Rocha
	Prof. Dr. Paulo Cordeiro Machado
Vibrações e Sistemas Propulsivos	Prof. Dr. Newton Sure Soeiro
	Prof. Dr. Valcir João da Cunha Farias

## 2.2 Transporte Aquaviário

Esta área está relacionada com o desenvolvimento de pesquisas de análise de investimentos e de otimização de projetos hidroviários e portuários; com o planejamento e projeto de obras hidroviárias e portuárias; com o desenvolvimento e aplicação de modelos hidrológicos; com o desenvolvimento e aplicação de modelos hidrodinâmicos; com a aplicação de modelos de organização e de regulamentação nas áreas de transporte marítimo e fluvial; com pesquisas em sistemas portuários; com geomorfologia de rios e estuários; e com planejamento de transporte.

As linhas de pesquisas da área de concentração em transporte aquaviário, são:

- a) Transporte e infraestrutura hidroviária e portuária;
- b) Geomorfologia de rios e estuários; e
- c) Planejamento de transporte.

Os docentes disponíveis para orientação na área de concentração em transporte aquaviário, de acordo com as linhas de pesquisa, são indicados na Tabela 2.



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**Tabela 2: Professores por linha de pesquisa**

<b>Linha de Pesquisa</b>	<b>Docente Orientador</b>
Transporte e Infraestrutura Hidroviária e Portuária	Prof. Dr. Hito Braga de Moraes
	Prof. Dr. Nelio Moura de Figueiredo
Geomorfologia de Rios e Estuários	Prof. Dr. Prof. Dr. Maâmar El Robrini
	Prof. Dr. Nelio Moura de Figueiredo
Planejamento de Transporte	Prof. Dr. Marcus Pinto da Costa da Rocha
	Profª. Drª. Maisa Sales Gama Tobias
	Prof. Dr. Valcir João da Cunha Farias
	Prof. Dr. André Augusto Azevedo Montenegro Duarte

### **3. VAGAS**

O Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval (PPGENAV) oferecerá um total de **28 (vinte e oito)** vagas, sendo **11 (onze)** vagas para a **Área de Concentração em Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais** e **17 (dezesete)** vagas para a **Área de Concentração em Transporte Aquaviário**.

As vagas, por área de concentração, serão distribuídas de acordo com o número máximo de vagas ofertadas para cada docente orientador. Cada docente orientador, por área de concentração, poderá orientar, no máximo, o número de orientandos constantes da Tabela 3 e da Tabela 4 (o resultado deverá ser realizado dessa forma, por área de concentração).



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**Tabela 3: Vagas por orientador para a Área de Concentração em Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais**

<b>Linha de Pesquisa</b>	<b>Docente Orientador</b>	<b>Número Máximo de Orientandos</b>
Projeto de Embarcações	Prof. Dr. Hito Braga de Moraes	1
	Prof. Dr. Mounsi Said	1
	Prof. Dr. Pedro Igor Dias Lameira	2
Sistemas Hidrodinâmicos	Prof. Dr. Mounsi Said	1
Processo de Fabricação de Embarcações	Prof. Dr. Pedro Igor Dias Lameira	1
	Prof. Dr. Marcus Pinto da Costa da Rocha	1
	Prof. Dr. Paulo Cordeiro Machado	2
Vibrações e Sistemas Propulsivos	Prof. Dr. Newton Sure Soeiro	1
	Prof. Dr. Valcir João da Cunha Farias	1
<b>Total de Vagas</b>		<b>11</b>



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**Tabela 4: Vagas por orientador para a Área de Concentração em Transporte Aquaviário**

<b>Linha de Pesquisa</b>	<b>Docente Orientador</b>	<b>Número Máximo de Orientandos</b>
Transporte e Infraestrutura Hidroviária e Portuária	Prof. Dr. Hito Braga de Moraes	3
	Prof. Dr. Nelio Moura de Figueiredo	2
Geomorfologia de Rios e Estuários	Prof. Dr. Maâmar El Robrini	3
	Prof. Dr. Nelio Moura de Figueiredo	2
Planejamento de Transporte	Prof. Dr. Marcus Pinto da Costa da Rocha	2
	Profª. Drª. Maisa Sales Gama Tobias	2
	Prof. Dr. Valcir João da Cunha Farias	1
	Prof. Dr. André Augusto Azevedo Montenegro Duarte	2
<b>Total de Vagas</b>		<b>17</b>

O critério de aprovação terá por base a classificação decrescente do total de pontos aferidos por cada candidato, na Área de Concentração escolhida em seu projeto de dissertação. O critério de classificação decrescente dar-se-á em função do número máximo de vagas disponíveis por área de concentração, ou seja, serão ofertadas **11 (onze)** vagas para a **Área de Concentração em Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais** e **17 (dezessete)** vagas para a **Área de Concentração em Transporte Aquaviário**.



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

#### **4. PROCESSO DE SELEÇÃO**

O processo seletivo dos candidatos será feito por uma Comissão de Seleção, indicada pelo Colegiado do PPGENAV. Serão ofertadas **28 (vinte e oito)** vagas, sendo **11 (onze)** vagas para a **Área de Concentração em Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais** e **17 (dezesete)** vagas para a **Área de Concentração em Transporte Aquaviário**.

O processo seletivo constará das seguintes etapas eliminatórias e classificatórias:

- 4.1) Homologação da inscrição;**
- 4.2) Avaliação do Currículo Lattes;**
- 4.3) Entrevista;**
- 4.4) Carta de Recomendação; e**
- 4.5) Avaliação do Projeto de Dissertação.**

##### **4.1 Homologação da Inscrição**

A Homologação das Inscrições será realizada pelos membros da banca de avaliação, consistirá na verificação de autenticidade e na conferência de toda a documentação apresentada por cada candidato. Após averiguação dos dossiês de cada candidato, será apresentada uma lista com as inscrições homologadas.

##### **4.2 Avaliação do Currículo Lattes**

A avaliação do Currículo Lattes será feita de acordo com a pontuação de cada item da Tabela 5. A Nota do Currículo Lattes (**NC**) terá por base o total de pontos aferido conforme os itens da Tabela 5, respeitando-se o valor máximo de 50 pontos. A **NFC** variará de **0** a **5** e será obtida dividindo-se o total de pontos por 10 (dez).



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**Tabela 5: Tabela de avaliação do Currículo Lattes**

Item	Descrição	Unidade	Valor
<b>I - Formação Acadêmica</b>	Disciplina cursada de mestrado, devidamente aprovada com conceito no mínimo B (máximo de 4)	Disciplina	0,50
	Programa de Mestrado com Defesa de Dissertação	Diploma	4,00
	Programa de Especialização com Defesa de Monografia	Diploma	2,00
<b>II- Bolsas de Estudos e Estágios</b>	Iniciação Científica (PIBIC, PET, etc) – mínimo de 1 semestre	Semestre	1,00
	Estágios com mais de seis meses de duração (máximo de 2)	Declaração	0,25
<b>III- Artigos e Resumos</b>	Artigo completo em periódico indexado ao Qualis Periódicos CAPES 2013-2016 Engenharias III ou Engenharias I, com estrato de A1 a B2	Artigo	10,00
	Artigo completo em periódico indexado ao Qualis Periódicos CAPES 2013-2016 Engenharias III ou Engenharias I, com estrato de B3 a B5	Artigo	3,00
	Artigo completo em evento internacional (máximo de 5 artigos)	Artigo	2,00
	Artigo completo em evento nacional ou regional (máximo de 5 artigos)	Artigo	1,00
<b>IV- Atividades Docentes</b>	Docência em curso superior (máximo de 2 anos)	Ano	1,00
	Orientação de alunos de Iniciação Científica e Trabalhos de Conclusão de Curso (máximo de 4 anos)	Aluno	1,00
<b>V- Demais Atividades</b>	Prêmio Científico (máximo de 2 prêmios)	Prêmio	2,00
	Monitoria em disciplinas relacionadas com as áreas afins ou bolsista de programas de extensão (máximo de 5)	Ano	0,25



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

<b>NC – Nota do Currículo</b>
<b>NFC – Nota Final do Currículo (NFC=NC/10)</b>

**Local e data**

**Assinatura do candidato**

**OBS.1:** O preenchimento desta tabela é de responsabilidade do candidato.

**OBS.2:** A pontuação só será contabilizada se a informação apresentada constar no Currículo LATTES do candidato e este apresentar a comprovação necessária nos termos deste edital.

**OBS.3:** Os artigos com classificação C no Qualis CAPES não serão pontuados.

Qualis Periódicos CAPES:

<https://sucupira.capes.gov.br/sucupira/public/consultas/coleta/veiculoPublicacaoQualis/listaConsultaGeralPeriodicos.jsf>

### **4.3 Entrevista**

Os candidatos serão selecionados mediante a avaliação dos documentos apresentados e realização de entrevista.

As entrevistas com os candidatos serão via videoconferência, via *Google Meet*, realizadas de acordo com os horários disponibilizados na página do PPGENAV, após a homologação das inscrições.

Será criada uma sala de reunião, via Google Meet, levando-se em consideração o e-mail cadastrado pelo candidato no ato de inscrição. As entrevistas serão gravadas e arquivadas para uso na fundamentação e apreciação em eventuais recursos e para garantir a transparência do processo seletivo. Durante a entrevista o candidato deve manter a câmera do computador ligada. A entrevista será de caráter eliminatório.

Não será permitida a permanência de outras pessoas no mesmo ambiente físico do candidato. O PPGENAV não se responsabiliza por eventuais problemas de ordem técnica dos computadores dos candidatos, falhas de comunicação, congestionamento de linhas de comunicação, falta de energia elétrica, bem como outros fatores que impossibilitem a realização da entrevista.

Caso problemas técnicos relacionados à internet do PPGENAV ou da Comissão de Seleção



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

atrapalhem a entrevista do candidato, esta será reagendada de forma a garantir que o candidato não seja prejudicado por problemas provenientes da instituição ou da equipe avaliadora.

Não será permitida a entrada no ambiente virtual após o horário previsto para o início da entrevista. Recomenda-se que o candidato esteja disponível para participação, com os equipamentos devidamente testados, pelo menos 30 (trinta) minutos antes do horário previamente comunicado pela Comissão de Seleção. É também recomendável que o candidato esteja em local silencioso e tranquilo, apropriado para a realização da entrevista.

Durante a entrevista, a Comissão arguirá os candidatos a respeito do seu Projeto de Dissertação e de sua disponibilidade e dedicação ao mestrado, com o objetivo de averiguar questões como pertinência da pesquisa proposta; adequação às Linhas de Pesquisa e interesses do Programa; viabilidade científica e financeira; e capacidade de defesa do projeto de pesquisa pelo candidato.

Durante a entrevista do candidato serão avaliados e pontuados três quesitos fundamentais: a) conhecimento do projeto proposto; b) disponibilidade e viabilidade científica e c) maturidade e potencial do candidato. Para tanto o candidato terá no máximo 15 (quinze) minutos para expor o tema de estudo, as questões científicas envolvidas e os materiais e métodos a serem empregados para o desenvolvimento do projeto de pesquisa, sendo em seguida arguido pelos membros da Comissão de Seleção.

Após a entrevista a Comissão emitirá uma nota máxima **(NE)** registradas em uma escala de 0 a 5, com base na média simples das notas individuais conferidas pelos seus membros. No caso de projetos de candidatos cujo professor orientador (e/ou o coorientador) seja integrante da Comissão, o professor orientador e/ou o coorientador fica excluído de atribuir pontuação/nota e de participar da entrevista do candidato.

#### **4.4 Carta de Recomendação**

Cada candidato deverá apresentar a Carta de Recomendação, conforme link <https://ppgenav.prosp.ufpa.br/index.php/br/>, fornecida por um professor de Instituição de Ensino Superior que não seja participante da Comissão Julgadora, **a ser enviada pelo**



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**recomendante** para o e-mail [ppegenav.ufpa@gmail.com](mailto:ppegenav.ufpa@gmail.com), até a data e horário limite de inscrição estabelecido neste Edital. Carta de recomendação enviada após o horário limite não será aceita, sendo comprovado o descumprimento por meio do horário do envio do documento para o e-mail supracitado.

A Carta de Recomendação é de caráter confidencial, e será utilizada para avaliar a potencialidade do candidato em participar do Processo Seletivo para o Curso de Mestrado do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval. A Carta de Recomendação, dentre outros, deverá apresentar:

- a) Tipo de atividade acadêmica que o recomendante teve contato mais direto com o candidato;
- b) Avaliação do potencial do candidato para estudos de pós-graduação;
- c) Principais atividades técnicas, acadêmicas e científicas desenvolvidas pelo candidato; e
- d) Aspectos relevantes a respeito do candidato.

Após a avaliação da Carta de Recomendação a Comissão Julgadora emitirá uma nota **(NCR)** registradas em uma escala de 0 a 5, com base na média simples das notas individuais conferidas pelos seus membros.

#### **4.5 Avaliação do Projeto de Dissertação**

A avaliação do Projeto de Dissertação será feita com base na qualidade e na fundamentação da contextualização do tema proposto e sua adequação à linha de pesquisa e à temática proposta pelo orientador escolhido e na capacidade de argumentação e de coerência do projeto. A **Nota do Projeto de Dissertação (NPD)** será atribuída pela média aritmética das notas atribuídas pelos dos membros da banca. A **Nota do Projeto de Dissertação (NPD)** terá por base o total de pontos aferido conforme os itens da Tabela 6, respeitando-se o valor máximo de 10 pontos. A **Nota do Projeto de Dissertação (NPD)** variará de **0 a 5** e será obtida dividindo-se o total de pontos obtidos pela Tabela 6 por 2 (dois). Abaixo, na Tabela 6, os critérios para análise e pontuação do projeto de dissertação:



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**Tabela 6: Critérios objetivos para avaliação do Projeto de Dissertação**

Elementos Textuais	Descritores	Questão-chave	Valores
Introdução (2,0)	Tema	O tema é bem explicado e tem coerência com a linha de pesquisa escolhida, bem como do ponto de vista da qualidade e originalidade do projeto?	0,5
	Problema	O problema a ser investigado é declarado (em forma de pergunta ou não) e pertinente à proposta de dissertação?	0,5
	Justificativa	O projeto apresenta a importância da pesquisa do ponto de vista científico, tecnológico, de inovação, social, econômico e ambiental?	0,5
	Objetivos	Os objetivos expressam claramente o que a pesquisa quer alcançar, estando adequados para a resolução do problema?	0,5
Revisão da Literatura (2,5)	Fundamentação teórica	A fundamentação teórica está adequada à proposta da pesquisa?	1,0
	Abrangência	Observa-se na revisão de literatura, o conhecimento do candidato sobre o tema da projeto, com o texto estruturado adequadamente (visão abrangente do tema seguida de informações específicas relativas ao problema)?	1,0



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

	Normatização	As informações, devidamente atribuída aos seus autores, estão com as citações corretas, obedecendo as normas da ABNT (NBR 14724, e NBR 10520) e o projeto apresenta redação condizente com a linguagem científica?	0,5
Metodologia (4,0)	Coerência	A metodologia é coerente com os objetivos?	0,5
	Efetividade	A metodologia apresenta os passos necessários para alcançar os objetivos?	0,5
	Descrição	A metodologia está bem descrita, apresentando articulação coerente com os objetivos da pesquisa e resultados esperados e, ainda, deixa claro como os dados serão coletados e analisados?	1,0
	Método	O método escolhido para tratar o problema mostra-se atual e adequado?	0,5
	Viabilidade	O cronograma de atividades é compatível com o projeto; viável no que diz respeito à consecução dos seus objetivos e à duração do curso e quanto aos recursos humanos e materiais?	1,0



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

	Resultados Esperados	O projeto apresenta os resultados que se deseja alcançar em termos de contribuição científica e impactos esperados?	0,5
Referências (1,5)	Atualização	As referências estão atualizadas?	0,5
	Suficiência	Todas as citações no texto estão nas referências?	0,5
	Normatização	As referências estão elaboradas de acordo com a ABNT (NBR 6023)?	0,5

#### 4.6 Nota Final do Candidato

A Nota Final (**NF**) de cada candidato será aferida com base na Equação 1, onde **NFC** é a Nota do Currículo Lattes; **NE** é a Nota da Entrevista; **NCR** é a Nota da Carta de Recomendação; e **NPD** é a Nota do Projeto de Dissertação. A Nota Final (**NF**) de cada candidato poderá alcançar valores de **0 a 5**.

$$NF = (5 * NFC + 2 * NPD + 2 * NE + 1 * NCR) / 10 \quad (1)$$

Em caso de empate, os critérios de desempate obedecerão à seguinte ordem: 1. Maior pontuação na avaliação do Currículo Lattes. Persistindo o empate, o desempate será feito mediante exame, do ponto de vista qualitativo, do projeto de dissertação, conduzido por comissão especialmente designada pela Coordenação do PPGENAV, para tal fim, integrada por 5 (cinco) docentes doutores integrantes do corpo docente permanente do PPGENAV.



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

## 5. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

- a) Será excluído do processo seletivo o candidato que não cumprir a quaisquer de suas fases;
- b) A divulgação dos resultados contemplará apenas o número de inscrição gerado no Sistema Integrado de Gestão de Atividades Acadêmicas (SIGAA). Após a realização da inscrição será gerado um comprovante no qual constará este número.;
- c) A divulgação do resultado final contemplará apenas o número de inscrição gerado no Sistema Integrado de Gestão de Atividades Acadêmicas (SIGAA) selecionados relacionados em ordem decrescente de classificação.
- d) O número final dos aprovados poderá ser inferior ao número de vagas fixadas neste Edital;
- e) A coordenação do PPGENAV não assegura a concessão de bolsa de estudo aos candidatos selecionados. A concessão, dependerá da disponibilidade de bolsas, sendo subordinada ao desempenho do candidato na seleção, às regras adotadas pelo programa e às regras de cada agência financiadora;
- f) Os candidatos do mestrado que desejarem concorrer às bolsas CNPq, CAPES ou FAPESPA não poderão ter vínculo empregatício e deverão ter dedicação exclusiva;
- g) O colegiado do PPGENAV decidirá sobre casos omissos;
- h) Os resultados parciais e final serão divulgados em <http://ppgenav.propesp.ufpa.br/index.php/br/>;
- i) A matrícula será realizada pela coordenação do curso, após a divulgação do resultado final, mediante orientações via e-mail com os aprovados, após a obtenção do número de matrícula;
- j) Qualquer dúvida poderá ser esclarecida pelo e-mail: [ppgenav.ufpa@gmail.com](mailto:ppgenav.ufpa@gmail.com).

## 6. RECURSOS

Ao resultado da análise do Curriculum, da entrevista e do projeto de caberá recurso, de nulidade



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

ou de recontagem, devidamente fundamentado, para o Colegiado do Programa, no prazo definido no item 7.f) deste Edital, no horário especificado abaixo sendo encaminhado para o e-mail [ppgenav.ufpa@gmail.com](mailto:ppgenav.ufpa@gmail.com) com o título “RECURSO PROCESSO SELETIVO 2022” ( recursos enviados após o limite de horário estipulado não serão aceitos).

Não haverá, em nenhuma hipótese, recurso em 2ª instância.

## **7. CALENDÁRIO**

- a) Divulgação do edital: 27/12/2021;
- b) Inscrição: 03/01/2022 a 24/01/2022;
- c) Divulgação da homologação das inscrições: 31/01/2022 (até às 18:00h);
- d) Entrevistas: 02/02/2022 a 10/02/2022;
- e) Resultado da Entrevista, da análise do Curriculum e do Projeto de Dissertação: 21/02/2022 (até às 18:00h);
- f) Recurso da Entrevista, da análise do Curriculum e do Projeto de Dissertação: 22/02/2022 e 23/02/2022 (até às 17h00h);
- g) Resultado do recurso da Entrevista, da análise do Curriculum e do Projeto de Dissertação: 25/02/2022 (até às 18h00h);
- h) Divulgação do Resultado Final da seleção: até 28/02/2022 (até às 18:00h);
- i) Matrícula dos aprovados: 03/03/2020 a 12/03/2022;
- j) Aula Inaugural: 16/03/2022; e
- k) Início das aulas: 21 de março de 2022.



**Universidade Federal do Pará  
Instituto de Tecnologia  
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**ANEXO I – FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO**



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

<b>FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO</b>				<b>FOTO</b>	
<b>PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA NAVAL (MESTRADO) – 2022</b>				<b>3X4</b>	
<b>INFORMAÇÕES PESSOAIS</b>					
NOME COMPLETO:					
CPF/PASSAPORTE:	RG: DATA DE EXPEDIÇÃO: _/_/____	NASCIMENTO: _/_/____	NACIONALIDADE:	NATURALIDADE	
ENDEREÇO RESIDENCIAL:					
CEP:	CIDADE/UF:	E-MAIL:			
FONE RESIDENCIAL:			CELULAR:		
GRADUAÇÃO:	INSTITUIÇÃO:		ANO DE CONCLUSÃO:		
<b>ATIVIDADE PROFISSIONAL</b>					
DOCENTE: SIM ( ) NÃO ( )	() COM EMPREGO () SEM EMPREGO		INSTITUIÇÃO:		
CARGO/FUNÇÃO:			ENDEREÇO COMERCIAL:		
CEP/CIDADE/UF:					
LIBERAÇÃO DA ATIVIDADE PROFISSIONAL: SIM ( ) NAO ( )		() TOTAL () PARCIAL		() C/ SALÁRIO () S/ SALÁRIO	
<b>TÍTULO DO PROJETO:</b> _____ _____					
<b>ÁREA DE CONCENTRAÇÃO E LINHA DE PESQUISA:</b> _____			<b>DOCENTE ORIENTADOR:</b> _____		
<b>ASSINATURA DO CANDIDATO:</b> _____			<b>LOCAL E DATA:</b> _____		



**Universidade Federal do Pará  
Instituto de Tecnologia  
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**ANEXO II – DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE**



**Universidade Federal do Pará**  
**Instituto de Tecnologia**  
**Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

## **DECLARAÇÃO**

Declaro disponibilidade para cursar as disciplinas do Mestrado em Engenharia Naval no período da manhã ou da tarde, conforme necessidade do programa.

Data: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_



**Universidade Federal do Pará  
Instituto de Tecnologia  
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**ANEXO III - ROTEIRO PARA O PROJETO**



**Universidade Federal do Pará  
Instituto de Tecnologia  
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**TÍTULO DO PROJETO:**

**ALUNO:**

**ORIENTADOR SUGERIDO:**

**Belém**

**2022**



**Universidade Federal do Pará  
Instituto de Tecnologia  
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

**1 - IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO**

**1.1 - Título Provisório:**

**1.2 – Autor:**

Nome:

Telefone:

E-mail:

**1.3 – Área de Concentração**

(Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais ou Transporte Aquaviário)

**1.4 – Linha de Pesquisa**

(De acordo com as tabelas 1 e 2)

**2 - INTRODUÇÃO**

**3 - OBJETIVOS**

**3.2.1 - Geral**

**3.2.2 - Específicos**

**4 - METODOLOGIA**

**5 - RESULTADOS ESPERADOS**

**6 - CRONOGRAMA DA PESQUISA**

**7 – REFERÊNCIAS**